Infiniti – торговая марка автомобилей класса LUX.
В 80-е годы 20 века японские автомобили не воспринимались всерьез, как роскошные и престижные. Как ни странно, признанию на автомобильном рынке японские люксовые модели обязаны мировому кризису 90-х годов. Именно в это время водители стали задумываться о компактных высококачественных автомобилях с экономными показателями по расходу топлива. Эту нишу успешно заняла компания Nissan, которая с 1985 года вела разработки в специально созданной сверхсекретной группе Horizon Task Force и в 1989 году вывела на автосалоне в Детройте модель Infiniti Q45, завоевавшую признание и прессы и автомобилистов. Q45 – это сочетание роскоши, мощи и современности. И, если в сознании американцев Nissan ассоциировался с «простым» автомобилем, то специально созданный для выхода на американский и европейский рынки Infiniti (созвучно с англ. “infinity” - «бесконечность», «безграничность» или даже «беспредельность») - однозначно люксовый престижный автомобиль.
В 1992 году Infiniti презентует новую модель G20, которая была создана на базе уже известного на рынке Nissan Primera.

Модельный ряд Infiniti расширяется. Осенью 1996 года миру представлена модель Q45 с обновленным дизайном и V-образным восьмицилиндровым двигателем объемом 4,1 л. Немного позже – полноприводный Infiniti QX4, который становится первым в линейке внедорожников. Следом вышли не менее успешные QX56 и спортивные FX35/FX45. Эти внедорожники взбудоражили американский рынок. Их называли, скорее, фантастическими концептами, нежели реальными автомобилями.
В 1998 году основательно обновилась модель Infiniti G20, которую оснастили 2-литровым поперечно установленным двигателем мощностью 140 л.с.
В 1999 году – еще одна новика – Infiniti130 с абсолютно роскошным салоном, безупречной ходовой частью и 240-сильным 3-литровым двигателем под капотом, способным разогнать автомобиль до 240 км/ч.

В 2001 году на автосалоне в Нью-Йорке Infiniti выставляет модель Q45. Модель поражала внешностью. Массивный дизайн кузова делал его агрессивным и, одновременно респектабельным: большие трапециевидные рефлекторы фар, широкая хромированная облицовка радиатора, непривычно высокая линия бокового остекления. Внутри – отделка дорогими сортами дерева и кожей. Заднеприводная модель оснащена 280-сильным двигателем V8 и адаптивной автоматической трансмиссией.

В тот же период дебютировал абсолютно роскошный Infiniti Triant, с распахивающимися вверх дверьми и уникальной электроникой, выполняющей любые команды за несколько секунд.

В 2001 - 2002 годах, были представлены прототипы Infiniti FX. Серийная модель появилась в 2003 году на автошоу в Детройте и стала абсолютной сенсацией на рынке кроссоверов.
С появлением Карлоса Гона в качестве главы компании, выведшего Nissan Motor из кризиса, в линейке Infiniti появились спортивный G35 (2003 год), концепт-кар Infiniti M45 (2004 год), обновленная G35, 2 модели в 2007 году – G37 в кузове купе и спортивный кроссовер среднего калибра Infiniti EX35, а в 2009 году Infiniti дебютировал с роскошным седаном Infiniti M2011.
Как видно, бренд Infiniti имеет еще совсем не большую историю, но уже совершенно однозначно является одним из ведущих игроков на рынке автомобилестроения и ни в чем не уступает европейским и американским конкурентам в создании автомобилей класса люкс. Кроме того, смело можно сказать, что всего лишь за 20 с небольшим лет Infiniti сумела встать в один ряд со всемирно известными Mersedes и BMW.